

LPG 部品が全て設置されました!!



鈴木社長が開発の進捗状況を
鈴木アドバイザーと古田社長に説明する

～ エンジンルームをもうちょっと近くで ～



トップビュー



サイドビュー

奥村整備士とのインタビュー

Q: 去年の2トン車と比べて、今年の4トン車の開発の方が難しいですか？

A: 2トン車より4トン車の方が大きいからその分エンジンルームも広い。広いから(レギュレーターなどの)LPG 部品は設置しやすい。しかし、エンジン自体がとてもコンパクトに作られているからフュエルレールを設置するのが本当に難しかった。

Q: この長細い部品ですか？

A: そう。これを設置するのが本当に大変で、斜めになっちゃだめだし。繋がっているこの6本のチューブの長さとかカーブの角度とかも計算されています。これがちゃんとしていないと精密な燃料量を吹けないからエンジンの燃焼率がドンと落ちてしまう。設置するのにかなり高レベルの技術力が追及されました。

Q: 自分ではうまく設置できたと思いますか？

A: 完璧です。

